



Указания по монтажу STAG 400 двигатель MAZDA (2,3 DISI) код L3

1. Монтаж сопел газовых форсунок.

Направляющие отверстия в коллекторе всасывания следует выполнить как показано на фото. Направляющее отверстие должно быть выполнено с левой стороны разделяемого всасывающего канала (если смотреть на двигатель спереди).

Примечание: в случае, если направляющее отверстие будет выполнено не в указанном месте, то правильная работа установки будет невозможна (приточный канал переменной геометрии).

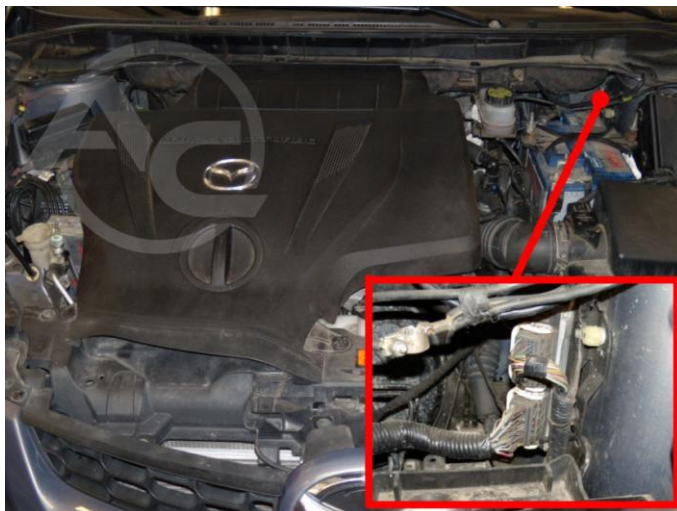
Рекомендуемые инжекторы:

- AC W03 с размером сопла 2,7 мм.



2. Способ выполнения эмуляции бензиновых форсунок

Для выполнения эмуляции бензиновых форсунок следует отыскать контроллер ECU транспортного средства в месте, которое указано на фото. Подключение жгута проводов Stag выполнить согласно нижеприведенной таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.



Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода форсунки на соединении	Цвет провода контроллера ECU и № PIN соединения
Желтый	Бензиновая форсунка I - к форсунке	Зелено-белый	Черный ВУ-17
Желто-серый	Бензиновая форсунка I – от ECU автомобиля		
Зеленый	Бензиновая форсунка II - к форсунке	Зелено-желтый	Черный ВУ-32
Зелено-серый	Бензиновая форсунка II - от ECU автомобиля		
Красный	Бензиновая форсунка III - к форсунке	Зелено-голубой	Черный ВУ-47
Красно-серый	Бензиновая форсунка III - от ECU автомобиля		
Голубой	Бензиновая форсунка IV - к форсунке	Зелено-красный	Черный ВУ-48
Голубо-серый	Бензиновая форсунка IV - от ECU автомобиля		



3. Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива

Подключение эмуляции датчика давления топлива выполнить рядом с контроллером ECU согласно таблице.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода датчика давления и pin контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	белый BY-26
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Выделенное подключение

4.1 Подключение коммуникации OBD

Протокол обмена данными ISO-15765.
Подключение жгута OBD контроллера Stag 400 к соединению OBD транспортного средства (таблица).

Цвет провода STAG	№ pin в соединении OBD
Оранжевый	Не подключен
Оранжево-зеленый	Не подключен
Черный	6
Желто-черный	14

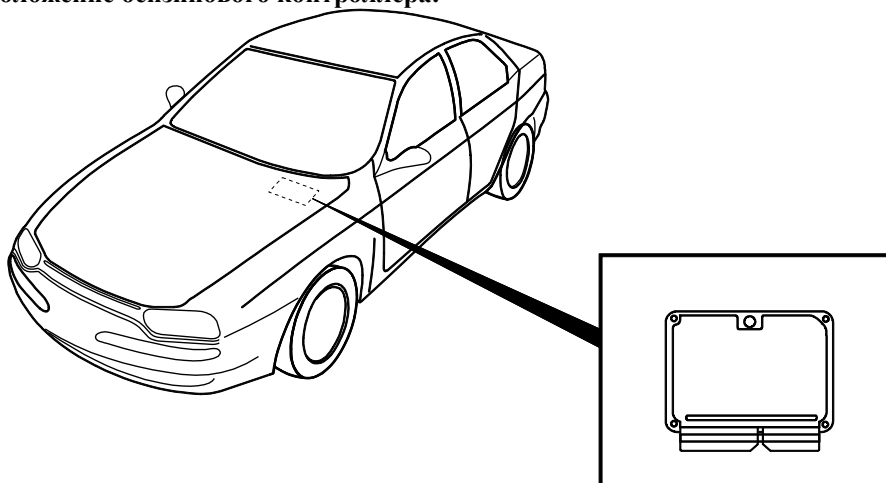
4.2 Стандартные подключения

Подключение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № Pin
Лямбда-зонд	Фиолетовый (зонд); красный (ECU)	Коричнево-голубой BY-23
Обороты	Коричневый	Белый BY-2

ВНИМАНИЕ! Подключение лямбда-зонд не является обязательным и не требуется для правильного функционирования установки.
Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Дополнительная информация.

5.1. Расположение бензинового контроллера.



5.2. Вид соединения провода бензинового контроллера со стороны проводов.

