



Указания по монтажу STAG 400, двигатель MAZDA (2,0 DISI) код LF3F

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

Отверстия во всасывающем коллекторе, следует выполнить, как показано на фотографии. Сверление должно выполняться с левой стороны разделенного всасывающего канала (глядя со стороны передней части двигателя). Внимание: сверление в другом месте, отличном от указанного, не позволит установке работать правильно (канал переменной геометрии подачи). Красные точки, отмеченные на фотографии, означают нужный канал, в который необходимо завинтить сопла.

Рекомендуемые инжекторы:

- AC W02 / AC W03 с размером сопла 2,3 мм.



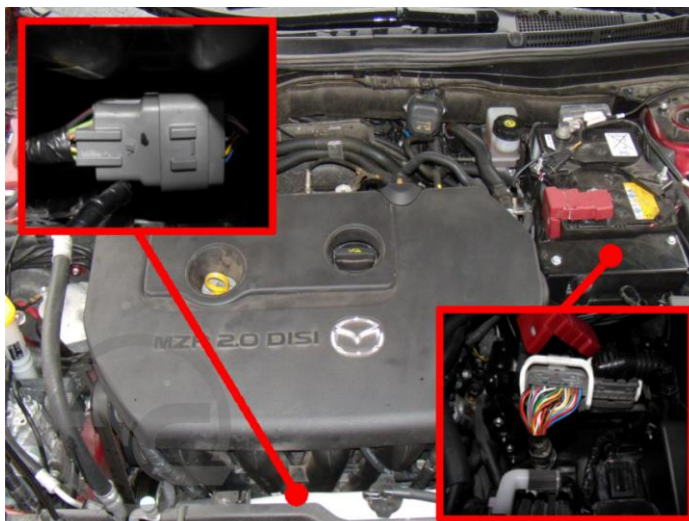
2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

- Выполнение эмуляции в двигательном отсеке:

- Следует отыскать присоединительный жгут от бензиновых инжекторов. В месте, показанном на рисунке, виден разъем, в котором находятся провода к бензиновым инжекторам. Местоположение разъема на фотографии показано под всасывающим коллектором (серая вилка).

- Выполнение эмуляции при разьеме контроллера ECU. Контроллер размещен под металлическим кожухом, показанном на фотографии.

- Подключение эмуляции выполнить в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.



| Цвет провода STAG | Описание подсоединения | Цвет провода инжектора при разьеме | Цвет провода контроллера ECU и № контакта разьема |
|-------------------|---|------------------------------------|---|
| Желтый | Бензиновый инжектор I-к инжектору | Зелено-белый | Розовый BY-17 |
| Желто-серый | Бензиновый инжектор I -от ECU автомобиля | | |
| Зеленый | Бензиновый инжектор II-к инжектору | Зелено-желтый | Сине-красный BY-32 |
| Зелено-серый | Бензиновый инжектор II-от ECU автомобиля | | |
| Красный | Бензиновый инжектор III-к инжектору | Зелено-синий | Бело-синий BY-47 |
| Красно-серый | Бензиновый инжектор III-от ECU автомобиля | | |
| Синий | Бензиновый инжектор IV-к инжектору | Зелено-красный | Бело-красный BY-48 |
| Сине-серый | Бензиновый инжектор IV-от ECU автомобиля | | |

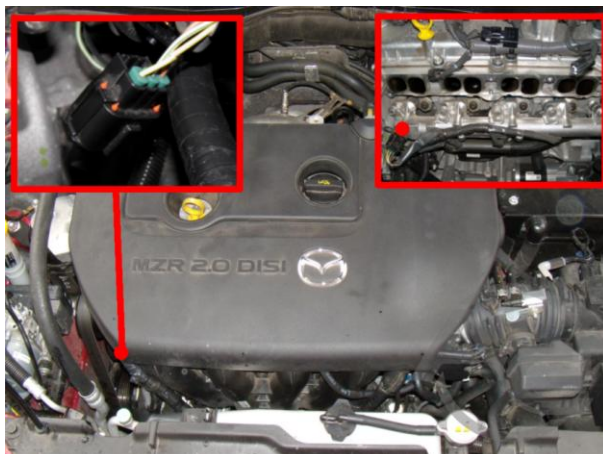


3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Отыскать разъем датчика давления топливной планки (3-контактный разъем показан на фотографии) или жгут, в котором находится сигнальный провод датчика давления (бело-зеленый).

в удобном месте и подсоединить жгут эмуляции датчика давления. Подсоединение можно также выполнить при контроллере ECU. Подсоединение выполнить в соответствии с приведенной ниже таблицей.

| Цвет провода STAG | Описание подсоединения | Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU |
|-------------------|------------------------|---|
| Желтый | К датчику давления | бело-зеленый BY-26 |
| Зеленый | К контроллеру ECU | |



4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол трансмиссии ISO-15765.

Подсоединение жгута OBD контроллера STAG 400 к разъему OBD транспортного средства (табель)

| Цвет провода STAG | № контакта в разъеме OBD |
|-------------------|--------------------------|
| Оранжевый | Не подсоединен |
| Оранжево-зеленый | Не подсоединен |
| Черный | 6 |
| Желто-черный | 14 |

4.2 Стандартные подключения

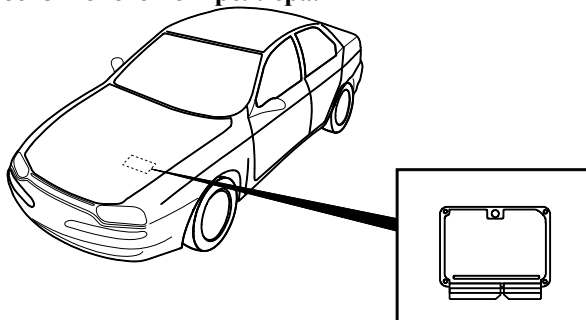
| Подсоединение | Цвет провода STAG | Цвет провода ECU и № контакта |
|---------------|----------------------------------|-------------------------------|
| Зонд Ламбда | Фиолетовый (зонд); Красный (ECU) | Черный BY -23 |
| Обращения | Коричневый | Зеленый BY -2 |

ВНИМАНИЕ! Подключение лямбда-зонд не является обязательным и не требуется для правильного функционирования установки.

Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1. Местоположение бензинового контроллера.



5.2. Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны проводов.

