



Указания по монтажу STAG 400, двигатель G4NC (2,0 GDI Hyundai i40)

1. Монтаж сопел газовых инжекторов

Отверстия во всасывающем коллекторе, следует выполнить, как показано на фотографии.

Рекомендуемые инжекторы:

- AC W02 / AC W03 с размером сопла 2,2 мм.



2. Способ выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Подключение выполнить около соединения контроллера ECU (короткое соединение CGGA). Разрезать провод управления форсункой. Подключение выполнить согласно таблице. Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Синий CGGA-33
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Черный CGGA-3
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Белый CGGA-18
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Черный CGGA-48
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	

3. Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива

Подключение выполнить около соединения контроллера ECU (длинное соединение CGGK). Подключение выполнить согласно таблице.

Цвет провода STAG	Описание подключения	Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Зеленый CGGK-58
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разъему OBD транспортного средства (таблица).

Цвет провода STAG	№ пин в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14



4.2 Стандартные подсоединения

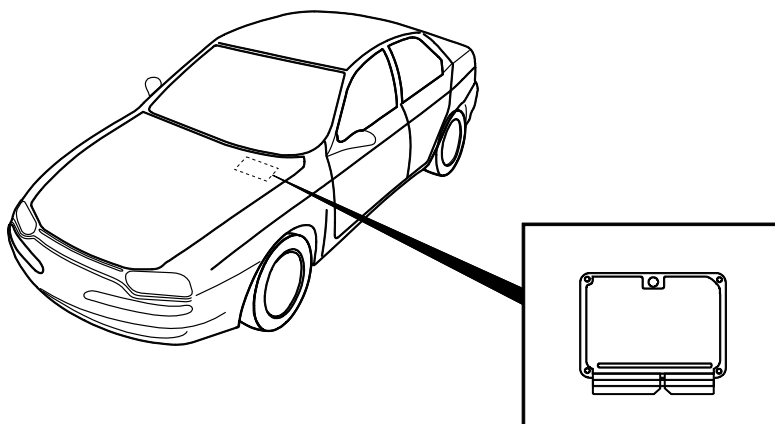
Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода и контакт контроллера ECU
Лямбда-зонд	Фиолетовый (зонд); Красный (ECU)	Зеленый CGGK-75
Обороты	Коричневый	Белый CGGK-65 (распределительный вал)

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Подключение лямбда-зонд не является обязательным и не требуется для правильного функционирования установки.

5. Дополнительная информация

5.1. Расположение бензинового контроллера



5.2. Вид соединения бензинового контроллера

