



Указания по монтажу STAG 400, двигатель CPKA (1,8 TFSI 2014 VW Jetta)

1. Монтаж сопел газовых инжекторов

После демонтажа всасывающего коллектора выполнить отверстия под сопла как показано на фотографии.

Рекомендуемые инжекторы:

- AC W02 с размером сопла 2,5 мм



2. Способ выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Эмуляцию провести при бензиновом блоке (разъем первый от передней части автомобиля). Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Красно-желтый PIN-85
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Красно-фиолетовый PIN-1
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Красно-синий PIN-2
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Серо-зеленый PIN-43
Сине-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	

3. Способ выполнения эмуляции датчика давления топлива

Эмуляцию провести при бензиновом блоке (разъем первый от передней части автомобиля)

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и пин контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Черно-белый PIN-49
Зеленый	К контроллеру ECU	

4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Цвет провода STAG	Nr пин в соединении OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подсоединения

Цвет провода STAG	Подсоединение	Цвет провода и контакт контроллера ECU
Коричневый	Обороты	Фиолетово-желтый PIN-62

ВНИМАНИЕ! Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Подключение лямбда-зонд не является обязательным и не требуется для правильного функционирования установки.



5. Вспомогательная информация

5.1. Местоположение бензинового контроллера

