



Указания по монтажу STAG 400, двигатель BHK (3,6 FSI VR6)

1. Монтаж сопел газовых инжекторов.

После снятия впускного коллектора, выполнить отверстия, как на обзорной фотографии. Следует использовать элементы, видимые на фотографии, чтобы провести газ непосредственно под впускные клапаны.

Рекомендуемые инжекторы:

- AC W02 / AC W03 с размером сопла 2,7 мм.



2. Порядок выполнения эмуляции бензиновых инжекторов

Подключение эмуляции выполнить при блоке управления ECU согласно таблице, расположенной ниже. Если цвета проводов бензиновых форсунок не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода бензинового инжектора и контакт контроллера ECU
Желтый	Бензиновый инжектор I - к инжектору	Коричнево-красный PIN-2A
Желто-серый	Бензиновый инжектор I - от ECU автомобиля	
Зеленый	Бензиновый инжектор II - к инжектору	Красно-желтый PIN-1A
Зелено-серый	Бензиновый инжектор II - от ECU автомобиля	
Красный	Бензиновый инжектор III - к инжектору	Красно-зеленый PIN-18A
Красно-серый	Бензиновый инжектор III - от ECU автомобиля	
Оранжевый	Бензиновый инжектор IV - к инжектору	Сине-красный PIN-3A
Оранжево-серый	Бензиновый инжектор IV - от ECU автомобиля	
Синий	Бензиновый инжектор V - к инжектору	Красно-фиолетовый PIN-17A
Сине-серый	Бензиновый инжектор V - от ECU автомобиля	
Фиолетовый	Бензиновый инжектор VI - к инжектору	Коричнево-черный PIN-16A
Фиолетово-серый	Бензиновый инжектор VI - от ECU автомобиля	

3. Порядок выполнения эмуляции датчика давления топлива

Эмуляцию датчика высокого давления следует выполнить при контроллере ECU согласно приведенной ниже таблице.

Цвет провода STAG	Описание подсоединения	Цвет провода датчика давления и контакт контроллера ECU
Желтый	К датчику давления	Синий PIN-25A
Зеленый	К контроллеру ECU	



4. Специальные подключения

4.1 Подсоединение коммуникации OBD

Протокол трансмиссии ISO-15765.

Подсоединение жгута OBD контроллера Stag 400 к разъему OBD автомобиля (таблица)

Цвет провода STAG	№ контакта в разъеме OBD
Черный	6
Желто-черный	14

4.2 Стандартные подсоединения

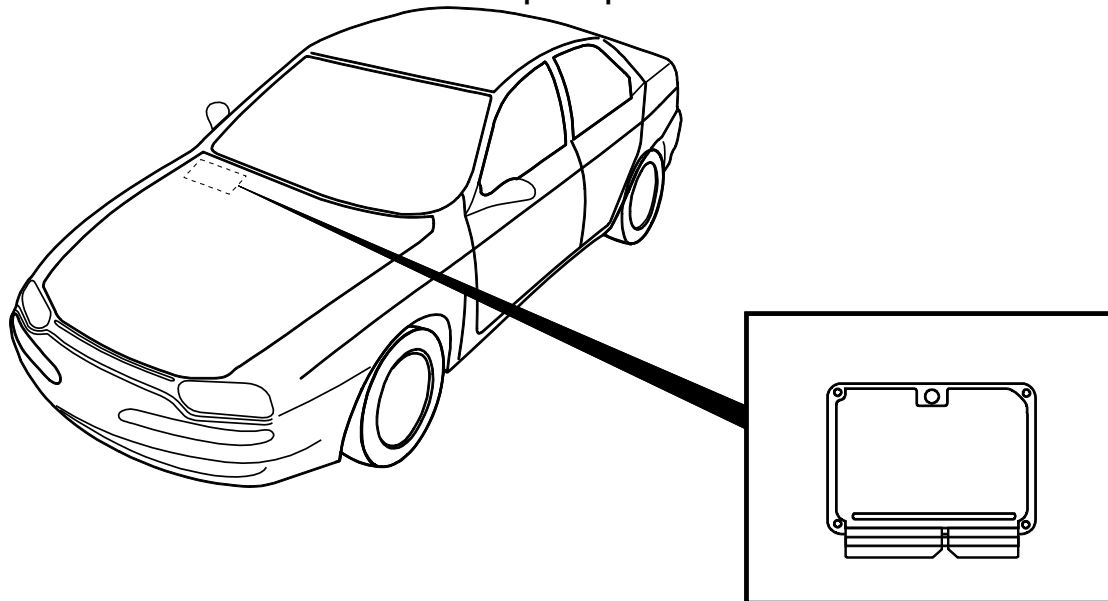
Подсоединение	Цвет провода STAG	Цвет провода ECU и № контакта
Зонд Ламбда 1	Фиолетовый (зонд); Красный (ECU)	PIN- 60B (Бело-коричневый)
Зонд Ламбда 2	Фиолетово-черный (зонд); Красно-черный (ECU)	PIN- 59B (Зелено-серый)
Обороты	Коричневый	PIN-58A (Зелено-желтый)

ВНИМАНИЕ! Подключение лямбда-зонд не является обязательным и не требуется для правильного функционирования установки.

Если цвета проводов не совпадают с таблицей, следует руководствоваться номерами пинов блока управления ECU.

5. Вспомогательная информация.

5.1.Местоположение бензинового контроллера.



5.2.Вид разъема провода бензинового контроллера со стороны контроллера.

